



أوضح ان ميزانية الطرق لعام ٢٠١٧ بلغت (٤٥٧) مليون

م. الحصان: ثلاثة عقود سيتم توقيعها خاصة بتطوير (طريق العبدلي - طريق السالمي - جنوب السرة)

في البداية عرفنا بدور ومهام قطاع هندسة الطرق؟

- قطاع هندسة الطرق يتولى العديد من المهام والمسؤوليات المنوط بها وتتمثل في إعداد الدراسات والتصميم والخطط والميزانيات والاستراتيجيات لجميع مشاريع الطرق المحلية والرئيسية والسريعة والجسور بالكويت. بداية من إعداد الفكرة تصميم المشروع وطرحه وتنفيذه وذلك عن طريق اتفاقيات استشارية للدراسة والتصميم مبرمة مع مكاتب استشارية عالمية بالتعاون مع مكاتب محلية بحيث يتم عمل التصاميم لتطوير وتحسين ورفع أداء شبكة الطرق وفق أحدث المعايير العالمية والمواصفات القياسية للطرق السريعة وتحقيق انسيابية في الحركة المرورية ورفع مستوى السلامة المرورية على شبكة الطرق وذلك بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

أوضح الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق في وزارة الأشغال العامة المهندس أحمد الحصان ان قطاع الطرق يتولى العديد من المسؤوليات والمهام بداية من فكرة المشروع وتنفيذه.. مبينا ان ميزانية العام 2016-2017 لمشاريع الطرق بلغت 457 مليون وهذا يعكس مدى الاهتمام بالطرق لتنفيذ المشاريع الحيوية والتنمية في الدولة..

وأفصح الحصان ان نسبة الانجاز في مشروع جسر جابر بلغت اكثر من 82% بطول 37 كم ويشمل جسر مرتفع ملاحى بعرض 120م وارتفاع 23م لمرور السفن الى ميناء الدوحة اضافة الى جزيرتين صناعيتين.

وأضاف الحصان ان هناك اتفاقيات مهمة قطعنا بها شوطا كبيرا وهي تطوير طريق الفحاحيل السريع، وكذلك إنجاز وصيانة طرق وجسر لطريقي الدائري الثاني وشارع دمشق وكذلك يجهز القطاع بالتنسيق مع قطاع الرقابة والتدقيق لرفع مستندات الاتفاقية 228 للتوقيع وهو إنشاء وانجاز وصيانة صرف الأمطار للمناطق الحضرية الشمالية والجنوبية الغربية. فإلي تفاصيل الحوار..