



الخطوط الدائرية بحيث تغطي مساحة المدينة بالكامل . وهو يعتبر ثاني اكبر شبكة قطارات انفاق في العالم تعتمد نظام النقل السريع بعد مترو الانفاق التوأم في طوكيو ، ويبلغ متوسط حركة نقل الركاب فيه على مدار السنة 6,72 مليون راكب في اليوم الواحد .