



في جميع دول العالم صناعة الطرق والمواصلات تحت مظلة واحدة

الجماعي كاحد الاختصاصات الهامة للهيئة؟

- لدينا استراتيجية تنفذ في المستقبل لانشاء شركة متخصصة للنقل العام تضع في تصورها النظرة المستقبلية لها تسهيل النقل للجميع حيث نلاحظ ان شركات النقل الثلاث بينها حرب وتعمل في خطوط معينة يمكننا من خلال الشركة تنظيم عمل النقل الجماعي ورفع كفاءة الحافلة ليتمكن اي شخص من استعمالها ايضا التاكسي فلقد قام بعض اعضاء مجلس ادارة الهيئة بزيارة لبعض الدولة لنقل بعض الافكار سنسعى في المستقبل لتحقيقها من خلال استراتيجية معينة.

كيف سيتم طرح مشاريع الهيئة وماهي الجهات التي ستراقب على الاعمال التي ستقومون بها؟

- لدينا لائحة لطرح مشاريع الهيئة من خلال الهيئة وليس من خلال لجنة المناقصات وهذه اللائحة تم اقرارها وليست مفعلة لعدم وجود مدير عام وعند وجوده سوف تفعل وفق اشتراطات الدولة بحيث تكون شفافة وتختصر الدورة المستندية بالتنسيق مع كافة الجهات واقرارها من الفتوى والتشريع وسوف تكون الرقابة علي اداء الهيئة من قبل ديوان المحاسبة والمراقبين الماليين ومجلس الامة وابواب مفتوحة لاي جهة ترغب في الاطلاع على اي شئ.

فالاخوة في هيئة الشراكة ووزارة المواصلات كانوا متعاونين للغاية لذا قطعنا شوطا كبيرا في هذا الصدد كما رشحنا احد اعضاء مجلس الادارة بالهيئة المهندس محمد الهدبة ممثلا للهيئة مع هيئة الشراكة فيما يخص السكك الحديدية ورشحنا المهندس حسين العوضي ممثلا لنا في المترو والامور المتعلقة بها في هيئة الشراكة وبفضل تعاون الجهتين تم الانتهاء من المرحلة الاولى للسكك الحديدية والتي تضمنت عمل الدراسات والان انتقلنا الى المرحلة الثانية وهي تاهيل المقاولين واعداد العقود ومن المتوقع مباشرة تنفيذ اول اعمال خط السكك الحديدية في الربع الثاني من 2018 وهذا الخط هو الخط الرئيسي مع دول مجلس التعاون العربي الذي سوف يبدأ من النقطة الحدودية مع السعودية في النويصيب ويستمر حتى ميناء مبارك الكبير اما بالنسبة للمترو فقد تم اعادة تشكيل لجنة لاعادة الدراسة ونعتقد لن يكون في القريب العاجل لذا نظرت الهيئة الى اتخاذ بعض الاجراءات يمكن القيام بها الى ان يدخل المترو بالخدمة منها تنظيم النقل الجماعي وادخال بعض الحلول من خلال شركات وعرض افكار منها القطار احادي السكة كاسرع واسهل واقل تكلفة في التنفيذ فنحن نمشي حاليا في خطين بالتوازي فالمترو كونه سيمشي داخل المدينة تواجه بعض الصعوبات لكن هناك لجنة تشكلت داخل الشراكة للمضي قدما في انشاء المترو .

توجد مخاوف من تعثر المشاريع حال نقل تبعيتها الى الهيئة ..ماردكم على ذلك؟

لن يحدث هناك اي تعثر لمشاريع تنفذها الجهات التي ستقل للهيئة فما سيحدث هو نقل اداري فقط وكل موظف موجود على مكتبه فقط وبالنسبة لميزانيات المشاريع ستقل بسهولة ويسر وفقا لما افاد به مسؤولي المالية انفسهم فالنقل مسألة سهلة وليس كما يصورها البعض فكل موظف في مبناه ومكتبه لو كان الامر يحتاج الى تأثيث مكاتب ومقار لقلنا ان الامر به صعوبة ما لكن النقل اداري فقط لذا استغرب تخوف البعض خاصة في وزارة الاشغال العامة خاصة ان هناك تواصل مستمر بيننا وبين المالية والخدمة المدنية لانهاء اعمال النقل بسلاسة ويسر.

هل هناك خطط وبرامج لتطوير النقل

تتحكم الهيئة في الجهات الثلاث فعندما نتكلم فيما يخص الفحص الفني للسيارات او الامور التي تخص المرور فهذه الامور لا بد ان تكون تحت مظلة الهيئة لكي استطيع في المستقبل ان اصمم واطور شبكات الطرق بناء على الارقام والبيانات الموجودة لدينا كهيئة لهذا دار نقاش كبير بيننا وبين المسؤولين في الاشغال حول هذه الامور ايضا الخاصة بهم ونقول هنا ان حل الازمة المرورية ليس بكثرة انشاء الطرق وطرح المشاريع ماالم توضع استراتيجية كاملة لادارة الطرق وتنفيذها فلما حددنا الادارات والاختصاصات التي ستقل لم تكن بطريقة عشوائية بل ترجمة لقانون انشاء الهيئة والذي اخذ دراسة مستفيضة في مجلس الوزراء ومجلس الامة حتى طرح بالشكل الحالي .

ماهي ملايسات قرار نقل الاختصاصات للهيئة وهل شاركت الجهات المعنية في ذلك؟

- هذا القرار لم يصدر بناء على توصيات من مجلس ادارة الهيئة العامة للطرق والنقل البري بل من خلال نقاشات شارك بها ممثلين على مستوى وكلاء ووكلاء مساعدين ووزراء مختصين لمناقشة امكانية نقل الاختصاصات والادارات وهذا ما تم اقراره وبناء عليه صدر قرار مجلس الوزراء بنقل الاختصاصات والادارات من ال 3 جهات هي وزارة الاشغال العامة وبلدية الكويت ووزارة المواصلات اما وزارة الداخلية فقد كان لهم رأي بان بقاء الاختصاصات المفترض نقلها للهيئة تحت مظلة الداخلية أفضل ونحن كهيئة كان لنا وجهة نظر مغايرة وتم رفع وجهتي النظر الى مجلس الوزراء الذي بدوره رفعها الى الفتوى والتشريع ليعطي قراره الفاصل في الامر ونتوقع انشاء الله قبل ابريل المقبل نكون قد انتهينا من تعيين المدير العام والهيكل التنظيمي واجراءات الاستعداد لبدء العمل كاملة .هناك تقارير متابعة نرفعها كهيئة الى مجلس الوزراء اول باول والتطورات والمستجدات ووضحنا ضرورة تعيين المدير العام ونواب المدير العام بالاضافة الى اقرار الهيكل التنظيمي .

ماذا عن مشروع السكك الحديدية والمترو وما دوركم في ذلك؟

السكك الحديدية والمترو من افضل واسهل الادارات التي تم نقلها تحت مظلة الهيئة