

تحدث المهندس احمد سليمان الحصان
الوكيل المساعد لقطاع هندسة الطرق
بوزارة الاشغال العامة موضحا انه
وفقا لالتزامها بتلبية احتياجات
البنية التحتية القائمة والمستقبلية
في دولة الكويت، تقوم وزارة الأشغال
العامة على تنفيذ مشروع تطوير
شارع جمال عبد الناصر (هـ ط/167)
الذي يتضمن تحويل الشارع القائم
إلى طريق سريع متعدد الأدوار يمتاز
بمقاييس الطرق السريعة العالمية
ليكون بدوره أحد أضخم مشاريع
البنية التحتية على الصعيد الدولي
في المنطقة.



تطوير شارع جمال عبد الناصر أحد أضخم مشاريع البنية التحتية في المنطقة

م. الحصان: وصلت نسبة الإنجاز الى ٧٨٪ وافتاح الطريق العلوي بدايات ٢٠١٧

مراحل المشروع:

وتحدث م. الحصان عن مراحل المشروع قائلاً: انه نظرا لطبيعة المنطقة والمعدل العالي للتدفق المروري عليها، فقد تم تقسيم أعمال تنفيذ المشروع إلى خمس مراحل والتي تتم مباشرتها بطريقة متزامنة وذلك بهدف تجنب الازدحام المروري في أوقات الذروة وتسهيل حركة الدخول والخروج من وإلى كافة المناطق والخدمات القائمة على جانبي الطريق، وهذه المراحل هي:

– المرحلة الأولى: تبدأ من الطريق الدائري الأول (قصر السلام) وتنتهي عند طريق المطار.

– المرحلة الثانية: تبدأ من دوار مستشفى الصباح وتنتهي عند منطقة غرناطة باتجاه منطقة الصليبخات.

المرحلة الثالثة: تبدأ من تقاطع مستشفى الرازي وتنتهي عند تقاطع طريق الغزالي.

– المرحلة الرابعة: تبدأ من طريق المطار وتنتهي عند تقاطع طريق الغزالي

– المرحلة الخامسة: تقاطع طريق الغزالي فقط.

الرئاسة التنفيذية:

تقوم بالإشراف على أعمال العقد وزارة الاشغال العامة بالكويت (قطاع هندسة الطرق - إدارة الطرق السريعة) بالتعاون مع الائتلاف الاستشاري الذي يضم المكتب العربي (المحلي) ولويس برجر (عالمي)، أما متعهد العقد والذي يقوم بأعمال التنفيذ هو تضامن الشركات العالمية وهي: شركة وريتزاني دي ايكر، اس بي ايه- ايطاليا، و شركة اوبرا سكون هيوارت لين اس ايه - أسبانيا، و شركة تريفني اس بي ايه- ايطاليا إضافة إلى الشركة المحلية وهي شركة بودي للإنشاءات (ذ.م.م).

يمثل وزارة الأشغال العامة بالكويت (قطاع هندسة الطرق - إدارة الطرق السريعة) المهندس محمود حاجي رمضان كمهندس المشروع، أما ممثل المكتب العربي هو المهندس طارق شعيب، الشريك المدير، والدكتور جون أندرو فولكنر- هو مدير المشروع الممثل للائتلاف الاستشاري.

أعمال المشروع:

يعتبر مشروع تطوير شارع جمال عبد الناصر

(هـ ط/١٦٧) في مرحلتيه التصميمية والتنفيذية ذا قيمة هندسية عالية جدا حيث تطلب خبرات محلية وعالمية كبيرة لتقوم بالإشراف على الأعمال بالتقنيات العالية كما تطلب تنفيذ هذا المشروع العملاق التعاقد مع مقاولين عالميين و وكيل محلي للاشتراك جميعا من أجل إنجاز المشروع طبقا للمعايير العالمية وبجودة عالية جدا.

وتصل كلفة المشروع إلى ٤٢،٢٤٢ مليون دينار كويتي وقد تم مباشرة الأعمال بتاريخ ١ مايو ٢٠١١ مع اعتراف الانتهاء منها في بدايات عام ٢٠١٧ (فيما عدا الطرق الفرعية بتقاطع طريق الغزالي).

وتتضمن أعمال المشروع إنشاء طريق علوي بطول ٨.٦ كم يستوعب تسيير ٥ حارات مرورية لكل اتجاه شاملة لحارة الأمان إضافة إلى ١٠ كم من المنحدرات بعرض ١-٢ من الحارات المرورية، حيث يتخلل الطريق العلوي الرئيسي ٣ تقاطعات رئيسية مع كل من طريق المطار، وطريق المستشفيات، وطريق الغزالي.

ويتم تشييد تلك الجسور والتقاطعات عن طريق الرافعات الآلية الحديثة بوسيلة