



الكويت الى بومبي تسمى «دواركا» والاخرى تسمى «دامرا» وكان وكيلها في الكويت هني مكنزي، وقد عملت على هذا الخط التجاري سفن شركة الهند التجارية التابعة لحكومة الهند على خط البصرة الى عمان، ثم الى خط البحر الأحمر او الى شرق افريقيا .

كما عملت روسيا منذ عام 1901 على انشاء الخط التجاري الجديد اويسا - الاسكندرية - الخليج العربي للجمعية الروسية للملاحة والتجارة التي سيرت على هذا الخط السفينة التجارية «كورنيولوف».

### الحج بالطائرات

عرف ابناء الكويت الذهاب للحج عبر الطائرات في شهر يونيو 1948 عندما اقلعت اول طائرة الى جدة ناقلة 24 راكبا لاداء فريضة الحج، وهي الرحلة الاولى من نوعها . فقد كانت طائرة عسكرية سعودية، ويذكر الحجاج الذين رافقوا تلك الرحلة ان مقاعد الطائرة كانت خشبية مثبتة على جانبي الطائرة، وكان الحجاج يجلسون متقابلين. ولم تكن هذه الطائرة بالاولى التي تهبط على ارض الكويت، فقد هبطت اول طائرة على ارض الكويت في عام 1928 .

### طائرة داكوتا

يذكر احمد بزيع الياسين ان الطائرة التي كانت تنقل الكويتيين الى الحج من مطار النزهة اسمها داكوتا (DC3). واستمرت الطائرات تنقل الحجاج الكويتيين لاداء فريضة الحج، وفي عام 1954 تأسست الخطوط الجوية الكويتية وفي العام نفسه شرعت الخطوط الجوية الكويتية بتوفير رحلات لاداء مناسك الحج عبر رحلاتها .

عن كتاب: حملات الحج الكويتية عبر التاريخ

محمد الصالح الابراهيم عن طريق البحر مع الحاج شاهين الغانم ووالد الشيخ يوسف بن عيسى القناعي عن طريق البحر، وكان عددهم ما بين العشرين والاربعين حاجا .

### - الطريق الأول:

وهو طريق السفن الشراعية، حيث يقوم عدد من ملاك السفن الشراعية - من ابناء الكويت - الذاهبة الى الهند بأخذ مجموعة من الحجاج معهم الى بومبي في الهند، وفي بومبي ينتظر الحاج اكثر من اسبوع احدي السفن الذاهبة الى جدة، وهذا الطريق سلكه ابناء الكويت قبل عام 1900 .

### المرحلة الأولى:

هذا الطريق يبدأ سيره من الكويت ثم الى بوشهر فالبحرين، ثم قطر ثم دبي فينبر عباس ثم مسقط، ومنها الى كراتشي، واخيرا بومبي، وهذه المرحلة الاولى من الطريق تستمر عشرة ايام بدءا من الكويت الى ميناء بومبي في الهند، ثم الاقامة في بومبي اكثر من اسبوع، وبعدها المغادرة.

### المرحلة الثانية:

تبدأ بعد الحصول على سفينة ذاهبة الى جدة، انطلاقا من بومبي عن طريق المحيط الهندي لتصل الى مدينة المكلا في جنوب اليمن ثم تبحر الى عدن، ومنها الى ميناء بربرة على الساحل الصومالي، ومنه تدخل باب المنذب مواصلة المسير الى ميناء جدة، وهذه الرحلة تستغرق عشرة ايام.

### الطريق الثاني:

وهذا الطريق كانت تسلكه السفن التجارية، او السفن الشراعية، ويبدأ من البصرة، انطلاقا من الكويت.

وقد كانت البواخر الهندية التي تنقل ابناء

أتونج ثم «السادة» الى «وادي الشق» وإلى «أم عمارة» والرقعي. وبتجاه شعيب الباطن وصولاً إلى الحفر، بعد مسافة تقدر بـ 180 ميلاً ومن هناك إلى بريدة ليسلكوا «درب الحجاز» من بريدة إلى مكة المكرمة، ومن بريدة يمكن الاختراق باتجاهين من أراد مكة اتجه جهة الجنوب الغربي ومن أراد المدينة اتجه جهة الغرب وطريق المدينة ينقسم الى طريقين: طريق قديم يسمى طريق حاج البصرة وطريق جديد يسمى طريق الإبل.

### من الإبل إلى السيارات

مع مطلع عام 1954م توقفت جميع حملات الحج الكويتية عن طريق الإبل، وانتقل عدد كبير منها لاداء الحج بواسطة السيارات نظرا لسهولة الطريق وقصر مدة السفر وراحة الحجاج.

### الحج عبر البحر

اضطر أبناء الكويت الى الذهاب للحج عن طريق البحر، نظرا لانعدام الأمن في الطريق البري، وأقدم حج عن طريق البحر هو عام 1261هـ - 1853، عندما حج والد الشيخ