

# الخطوط الجوية الكويتية



كتبت:  
**ياسمين علي محمد**  
وزارة الأشغال العامة



الطائرة الثالثة في العام التالي، وهذا ما سهل لها التوسع أكثر في وجهاتها، فقامت بتسيير رحلات إلى نيويورك ومانيللا. واستمرت الشركة في توسيع أسطولها الجوي، حيث قامت بين عامي ١٩٨٠ و١٩٨١ بشراء أربع طائرات من طراز بوينغ ٧٢٧، وفي العام التالي، اشترت ثماني طائرات من طراز إيرباص إيه ٣٠٠، وبحلول عام ١٩٨٦ قامت الشركة بشراء ثلاث طائرات من طراز بوينغ ٧٦٧. واصطدم استكمال تحديث أسطول الشركة بالغزو العراقي للكويت، التي عاشت من خلالها أسوأ مراحلها، إذ قامت القوات العراقية بتدمير مباني مطار الكويت الدولي وحوالي ١٥ طائرة منها، فقامت الشركة بنقل مركز عملياتها إلى مطار

فإنه بات غائبا عن التطور الكبير الذي شهدته خطوط الطيران الأخرى في المنطقة، فالأسطول الذي يبلغ حجمه ١٨ طائرة، بدأ في عام ١٩٦٠، حين قامت الشركة بتوسيع شبكة خطوطها، والقيام بشراء واستئجار بعض الطائرات القديمة.. ففي عام ١٩٦٢، قامت الخطوط الكويتية باستئجار طائرة من طراز «كوميت سي-٤»، والتي كانت تعد أول طائرة نفاثة في العالم، وقامت أيضا بتسيير أولى رحلاتها إلى العاصمة البريطانية (لندن)، بمعدل ثلاث رحلات أسبوعيا، وقامت عام ١٩٦٨ بشراء ثلاث طائرات جديدة من طراز بوينغ ٧٠٧ النفاثة، وخلال ١٠ سنوات، بلغ عدد طائرات البوينغ ٧٠٧، ضمن أسطول الشركة عشر طائرات. مرحلة جديدة

وفي عام ١٩٧٨، دخلت الشركة مرحلة جديدة في تاريخها، عندما اشترت طائرتين من طراز بوينغ ٧٤٧-٢٠٠، وقامت بشراء

يرجع تاريخ تأسيس شركة الخطوط الجوية الكويتية إلى فبراير ١٩٥٢ على يد اثنين من رجال الأعمال الكويتيين وبرأس مال بلغ وقتها حوالي ١٥٠ ألف دينار كويتي، وبدأت الشركة رحلاتها رسمياً في ١٦ مارس ١٩٥٤ برحلات إلى مدن بيروت، دمشق، وعبادان في إيران، وبعد مرور عام على الانطلاق تعرضت الشركة إلى بعض المشاكل الاقتصادية مما أدى إلى تدخل الحكومة الكويتية وشرائها لنسبة ٥٠٪ من رأس مال الشركة، وقامت أيضاً بمضاعفة رأس المال، وأدت هذه الزيادة إلى شراء الحكومة لنسبة ٥٠٪ الباقية في وقت لاحق، وأصبحت الشركة منذ عام ١٩٥٦ ملكاً للحكومة الكويتية بالكامل، فقامت بعد ذلك بتغيير اسمها إلى «مؤسسة الخطوط الجوية الكويتية»

وعلى الرغم من الجهود التي بذلت من قبل الحكومة لتطوير الأسطول وتحديثه،